

2023年11月30日
星期四
农历癸卯年十月十八
总第6268期
今日8版
国内统一刊号:CN37-0107

青

岛财经日报

QINGDAO FINANCIAL DAILY



更多精彩内容
请下载首页新闻客户端

雁山科技生态城规划公布

青岛打造高端新材料产业聚集地

“一心”

以青岛科技大学
为产学研策源中心

“双核”

以青科大TOD和
闫家山TOD为引领

青科大TOD项目
规划占地面积约15.7亩
总投资3.5亿元

闫家山TOD项目
规划占地面积约150亩
总投资26亿元

>>>>A6版

< 数据

前10个月全国发行
新增债券4.33万亿元

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日,财政部公布2023年10月地方政府债券发行和债务余额情况。

全国地方政府债券发行方面,10月,全国发行地方政府债券13963亿元,其中一般债券8312亿元、专项债券5651亿元。全国发行新增债券2267亿元,其中一般债券83亿元、专项债券2184亿元。全国发行再融资债券11696亿元,其中一般债券8229亿元、专项债券3467亿元。

1-10月,全国发行地方政府债券84746亿元,其中一般债券30777亿元、专项债券53969亿元。全国发行新增债券43356亿元,其中一般债券6574亿元、专项债券36782亿元。全国发行再融资债券41390亿元,其中一般债券24203亿元、专项债券17187亿元。

全国地方政府债务余额方面,经第十四届全国人民代表大会第一次会议审议批准,2023年全国地方政府债务限额为421674.3亿元,其中一般债务限额165489.22亿元,专项债务限额256185.08亿元。

截至2023年10月末,全国地方政府债务余额401011亿元,控制在全国人大批准的限额之内。其中,一般债务157086亿元,专项债务243925亿元;政府债券399353亿元,非政府债券形式存量政府债务1658亿元。

截至2023年10月末,地方政府债券剩余平均年限9.2年,其中一般债券6.4年,专项债券11.0年;平均利率3.28%,其中一般债券3.27%,专项债券3.28%。

焕新近800个老旧小区
疏通超200处交通堵点

青州市城市更新和城市建设亮“成绩单”

■青岛财经日报/首页新闻记者 周润



昨日,青岛国际新闻中心举行“青岛市城市更新和城市建设阶段性成果”主题系列新闻发布会第一场,全面介绍青岛市城市更新和城市建设工作开展情况。

去年年初,在充分论证和广泛征求意见的基础上,青岛市委、市政府启动实施了城市更新和城市建设三年攻坚行动,组建了攻坚指挥部,完善了工作体系,以项目化、清单化方式扎实推进各项工作。两年来,青岛市聚焦历史城区保护更新、低效片区开发、交通基础设施建设等十个重点攻坚领域,实施了2157个项目、目前已完工1314个。

谋划实施135个基础设施项目

两年来,青岛聚力推进重大基础设施建设,不断增强城市综合承载能力——坚持把补齐基础设施短板摆在城市更新建设工作的首要位置,两年来共谋划实施了总投资4210亿元的135个基础设施项目,着力打造系统完备、高效实用的城市基础设施体系。

对外交通联系更加便捷。济青高速中线建成通车,青岛至济南又增添了一条快速通道;青兰高速(双埠至河套段)完成拓宽改造,有效缓解了主城区与胶东国际机场之间的交通“卡脖子”问题;纵贯青岛市南北的明村至董家口高速公路年内将建成投用,联通东西的蓝谷至胶东国际机场快速通道正加快建设。连接青岛都市圈的干线铁路——潍烟、莱荣高铁基本完成建设任务,南下联通长三角的快速通道——京沪高铁二线青岛连接线项目即将开工,高效畅达的高铁出行网络正在加速形成。

市内路网体系进一步完善。启动了胶州湾第二隧道、唐山路快速路等20多条骨干道路建设,唐河路-安顺路、辽阳路快速路主桥等项目实现当年开工当年竣工,停滞10多年的跨海大桥二期工程今年6月建成通车,南北交通大动脉——重庆路快速路主线已经贯通并即将通车,主城区“四纵五横”快速路网体系基本形成。海尔路-银川路立交、南京路拓宽、福州南路改造等重要节点工程建成投用,近60条断头路实现贯通,城市路网更加畅通。

保护修缮35万平方米老建筑

两年来,青岛聚力打造宜居宜业环境,不断提升群众生活品质。坚持把群众对美好生活的期待作为工作出发点和落脚点,深入推进历史城区保



青岛坚持老旧小区和街区一体改造,进一步提高改造标准,完成了近800个老旧小区改造任务,同步开展了周边街区绿化美化、空中线缆入地等工作,实现了“改造一个小区、带动一个街区”的良好效果。

护更新、旧城旧村改造、公园城市建设等工作,越来越多看得见、摸得着的变化在群众身边发生。

历史城区加快嬗变。对2平方公里的历史城区核心区进行整体性保护更新和利用,保护修缮老建筑35万平方米,整治提升了中山路、太平路等一批重点道路,利用地下空间建设了聊城路、六街口等一批停车场,老城区居住环境进一步改善;台东步行街入选全国示范步行街,银鱼巷、劈柴院等15个老街区通过改造提升和引入新业态,成为城市旅游“新地标”,今年历史城区单日最高客流突破30万人次。

旧城旧村面貌一新。坚持老旧小区和街区一体改造,进一步提高改造标准,完成了近800个老旧小区改造任务,同步开展了周边街区绿化美化、空中线缆入地等工作,实现了“改造一个小区、带动一个街区”的良好效果。把“惠民利民”贯穿城中村改造全过程,两年来启动改造49个城中村,主城区规模最大的城中村——张村河片区12个社区仅用一年半时间完成三年搬迁任务;市北区最后一个城中村——盐滩社区完成搬迁,昔日环境脏乱的城中村正加快向高品质社区转变。

建设先进虚拟现实研发制造基地

两年来,青岛聚力推进低效用地盘活利用,不断拓展产业发展空间。坚持产城融合,把城市更新建设作为推动产业转型的重要抓手,梳理了一批土地利用效率不高的区域,实施再开发再利用。目前,已腾空土地近5万亩,正在加速产业的“腾笼换鸟”。

崂山区株洲路片区结合老旧厂区改造,建设了占地2000多亩的虚拟现实产业园,引进歌尔股份、小鸟看看等龙头企业,将打造先进的虚拟现实研发制造基地;西海岸新区王台片区拆除了180万平方米老厂房,腾出低效用地11万亩,打造了以京东方等龙头企业为核心的新型显示产业集群,传统老工业区正加快向“芯屏”产业新城转变;李沧区北客站片区依托区位优势,加快地铁TOD综合开发,正在进一步完善基础设施,打造以创意设计产业为发展方向的“设计之城”。

拆除各类违建1700多万平方米

两年来,青岛聚力加强城市精细化管理,不断优化城市环境秩序。坚持建管并重,健全城市精细化管理长效机制,城市管理重点领域整治攻坚取得积极成效。大力开展违法建设治理。重拳出击、有违必拆,两年来累计拆除各类违建1700多万平方米,一批群众反映强烈、影响城市环境的“硬钉子”被拔除。

大力开展市容秩序治理。聚焦重点区域脏乱差问题开展集中攻坚,主城区90余处农贸市场全部完成规范化创建,40余座桥梁的桥下空间实现美化提升,城市主次干道深度保洁率持续提高,9处海水浴场完成新一轮提档升级,城区内300多公里高压线实现入地改造。大力开展交通拥堵治理。聚焦交通拥堵“大城市病”综合施策,系统梳理了主城区200余处拥堵点位逐一攻坚破解,在学校、医院等交通拥堵区域实施了一批改造工程,加大了交通违法行为查处力度,交通秩序正加快改善。以老城区、旅游景区为重点积极增加停车设施,新增泊位2.3万个;大力推进停车数字化建设,“青岛停车”平台接入泊位70万个并实现信息实时在线,具备开放条件的机关事业单位停车场全部向社会开放,市民群众停车更加方便。

城市更新建设是重要的民生工程、发展工程。当前,三年攻坚行动虽然取得了阶段性重要成效,但过程中还存在一些问题和不足。

接下来青岛市将持续用力,不断把城市更新建设工作推向深入。持续推进重点领域项目建设,对照三年攻坚行动确定的项目计划,有力有序推进落实,在城市交通基础设施建设、地铁及TOD开发、城中村改造、公园城市建设等领域再实施一批重点项目,更加有效做好老旧小区改造、停车场建设和群众身边微更新微改造,进一步提升城市功能品质;将加快推动低效片区开发建设,把存量低效用地再开发,作为城市更新建设工作的重点,进一步完善政策体系,加快基础设施配套,引入专业化运营平台,大力发展产业特色鲜明的专业园区,打造新的区域经济增长点。

财经第1眼

>>>

国际数据公司IDC与浪潮信息发布的《2023-2024年中国人工智能算力发展评估报告》显示,2022年我国智能算力规模达260EFLOPS(每秒百亿亿次浮点运算次数),预计到2027年我国智能算力规模有望突破1117EFLOPS,中国智能算力规模年复合增长率将高达33.9%。



>>>

交通运输部昨日发布的数据显示,10月,完成营业性货运量48.3亿吨,同比增长11.6%。其中,完成公路货运量35.5亿吨,同比增长12.7%;完成水路货运量8.4亿吨,同比增长11.1%。



>>>

经济合作与发展组织(经合组织)昨日发布经济展望报告。报告表示,预计全球经济2023年增速为2.9%,2024年放缓至2.7%,2025年达到3%;2023年中国经济预计增长5.2%,高于此前预期。



本报综合

本报常年法律顾问:北京市中伦文德(青岛)律师事务所李维岳、马伟中、王文贵律师;山东照岳律师事务所刘均、傅强、高峰律师