

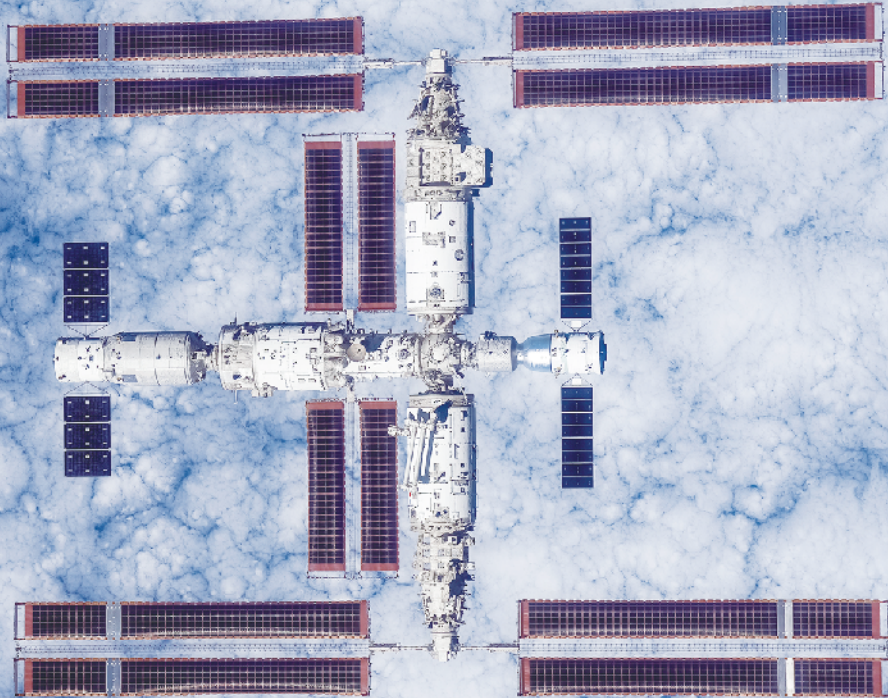


中国空间站“全身照”公布

据中国载人航天工程办公室消息,昨日下午,载人航天工程代表团出席由香港特区政府组织的媒体见面会。

神舟十六号乘组返回地面前手持高清相机通过飞船绕飞拍摄的空间站组合体全景照片在见面会上首次发布。这是我国首次在轨获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像,也是中国空间站的第一组全构型工作照。

来源:央视新闻



图片来源:中国载人航天工程网

住建部:全面推进城市综合交通体系建设

因城施策定指标 解决城市停车难

青岛财经日报/首页新闻讯 日前,住建部发布关于全面推进城市综合交通体系建设的指导意见(以下简称意见)。意见提出,到2025年,各地城市综合交通体系进一步健全,设施网络布局更加完善,运行效率、整体效益和集约化、智能化、绿色化水平明显提升;到2035年,各地基本建成人民满意、功能完备、运行高效、智能绿色、安全韧性的现代化城市综合交通体系。

在加快补齐城市重点区域停车设施短板方面,鼓励大中城市轨道交通外围站点建设换乘停车设施,引导居民优先选择公共交通出行方式;根据城市不同特点,研究制定城市停车设施发展指标,指导城市推动解决停车难问题。

提高道路网连通性和可达性

意见明确,科学编制城市综合交通体系规划。城市综合交通体系规划是统筹城市各类交通基础设施建设的专项规划。各地要在摸清各类交通基础设施底数和科学评估的基础上,统筹存量和增量、地上和地下、传统和新型城市交通基础设施发展,合理确定城市综合交通体系建设的目标和任务,着力优化城市交通基础设施系统布局、规模标准和安全设计,完善城市快速干线交通系统、生活性集散交通系统、绿色慢行交通系统。将公共交通优先发展放在城市综合交通体系建设的首要位置,倡导公共交通支撑和引导城市发展的规划模式,不同层级城市要因地制宜制定公共交通发展目标,推动多种交通方式融合发展,提升城市公共交通保障水平。

有序推进城市快速干线交通系统建设。快速干线交通系统主要由快速路和城市轨道交通系统组成,是支撑城市高效运行的骨干系统。人口较多、交通压力较大的大中城市,应聚焦促进城市及周边高快速路一体化、提升城市通勤走廊出行效率、完善城市货运物流通道网络、优化轨道交通线网及提升客流效益等重点任务,因地制宜有序开展城市快速干线交通系统建设。

积极实施城市生活性集散交通系统建设。生活性集散交通系统由城市主次干路、支路和公交站点、物流配送设施等组成,是生活出行和交通集散的基础系统。优化道路网的级配结构,提高道路网连通性和可达性,实现城市建成区平均道路网密度达到8公里/平方公里以上。

加快开展城市绿色慢行交通系统建设。绿色慢行交通系统由人行道、自行车道等设施网络组成,满足居民日常购物、休闲、健身等需要,是提升城市品质的重要系统。结合实施城市更新行动,科学规划建设人行道和自行车道,“一区一策”“一路一策”,保障慢行交通出行空间,积极开展人行道净化和自行车专用道建设,提升慢行交通设施的连续性、安全性和舒适性。严格落实



无障碍设施工程建设标准,加强无障碍环境建设,便利残疾人、老年人安全通行。

鼓励建“多站合一”配套能源供应站点

意见提出,强化城市交通基础设施全生命周期管理。探索覆盖城市交通基础设施规划、设计、建设、运营、维护、更新等各环节各阶段的全生命周期管理模式。加强城市交通基础设施前期研究论证,严格工程建设全过程质量安全监管,落实质量终身责任。控制建设成本,减少浪费,提高投入产出效益。加强城市交通基础设施使用行为特征分析,提升精细化管理和人性化服务水平。完善维修养护管理体制和老旧设施更新机制。

加强充换电站等配套能源设施统筹建设。按适度超前、集约高效、弹性兼容的原则,推动配套能源设施与城市交通基础设施协同化建设,加强对城市加油加气站、充换电站、综合能源站等设施布局优化和规模管控,做好与电力设施、油气管网等专项规划的有效衔接。在确保安全的前提下,加强存量设施的混合利用,鼓励建设“多站合一”的配套能源供应站点。结合城镇老旧小区改造、完整社区建设等,推进城市居住区共建共享充电基础设施,合理利用周边道路建设路侧充电基础设施。

加快补齐城市重点区域停车设施短板。组织开展城市停车设施普查和监测评估,摸清供需底数,及时更新各类停车设施数据信息。加强城市停车管理信息化建设,实现信息互联互通、共享共用,积极发展信息查询、停车引导等智慧服务。结合空间资源和财政承受能力,科学制定并实施城市停车设施建设计划。聚焦老旧小区、医院、学校等重点区域,因地制宜加快推进外部新建、周边共享和内部挖潜等项目,增加停车设施有效供给。合理规划专用卸货场地和临时停车泊位,满足城市配送车辆作业需求。鼓励大中城市轨道交通外围站点建设换乘停车设施,引导居民优先选择公共交通出行方式。根据城市不同特点,研究制定城市停车设施发展指标,指导城市推动解决停车难问题。

建设城市交通基础设施监测平台。探索建设集合城市道路、轨道交通、充电桩、停车等设施以及城市通勤和以公共交通为导向开发模式(TOD)等数据的监测平台,促进各类数据资源联通共享,提升城市交通基础设施建设和运行的数字化、标准化、智能化水平。推进城市交通基础设施监测平台与城市运行管理服务平台、城市信息模型(CIM)基础平台深度融合。完善城市交通基础设施监测平台评估功能,积极发挥监测评估结果在城市交通基础设施建设运行管理工作中的辅助决策作用。

在重点区域探索建设“全息路网”

意见明确,增强城市交通基础设施安全保障性。提升城市交通基础设施的安全保障能力,增强对自然灾害和突发事件的预防抵御、应急响应、快速修复能力。建设城市道路桥隧等设施监测系统,完善预警应急疏散联动体系,确保事故报告及时、处置快速。加强城市轨道交通工程关键节点风险防控管理,建立结构安全评估制度,及时消除设施安全隐患。推动城市道路桥隧隐患探测检测市场化运行机制建设,鼓励研发及使用先进探测检测设备。

推动城市交通基础设施绿色发展。在城市交通基础设施建设中,坚持生态环境优先,节约集约利用土地等资源,减少生态空间占用。推广绿色施工,重视施工后期生态修复,推进废旧建材、项目渣土等再生资源循环利用。推广使用新技术、新工艺、新产品,对已建成城市交通基础设施进行绿色化改造。鼓励开展城市交通基础设施建设及运行的碳排放核算工作。

实施城市交通基础设施智能化改造。推动“多杆合一、多箱合一”,建设集成多种设备及功能的智慧杆柱,感知收集动态、静态交通数据。推进智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展,改造升级路侧设施,建设支持多元化应用的智能道路,在重点区域探索建设“全息路网”。支持智能道路工程关键技术研究,研制制订相关标准规范,满足城市道路智能化建设和车路协同项目需要。

发布

山东发力“无废城市”建设 去年固废减产12.26万吨

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日,山东省政府新闻办举行新闻发布会,介绍山东省全域推进“无废城市”建设有关情况。2022年7月,山东省委常委会议、省政府常务会议审议通过《山东省“无废城市”建设工作方案》,就全域推进“无废城市”建设作出了部署。一年多来,山东省全域“无废城市”建设开局良好,取得了一定的成效。

在工业领域方面,山东省全面加强绿色制造体系建设。建立国家、省、市三级绿色制造梯级培育体系,围绕重要领域和重点行业,全面推进绿色工厂、绿色工业园区和绿色供应链管理企业建设,加快形成绿色生产方式。深入推进清洁生产审核。2022年,山东省共实施清洁生产方案11132个,减少产生固体废物12.26万吨。今年,对1147家重点行业企业下达了强制性清洁生产审核计划,目前山东省实施强制性清洁生产的企业已连续四年超过1000家,居全国前列。

在农业领域方面,推进种养结合,整县推进畜禽粪污资源化利用,创建23个绿色种养循环农业试点县和首批80家种养结合示范基地,山东省畜禽粪污综合利用率稳定在90%以上,高出全国平均水平14个百分点。

在生活、建筑领域方面,严格生活垃圾分类收集和利用处置。加速推行生活垃圾分类,山东省设区城市居民小区生活垃圾分类投放设施覆盖率达95%以上,生活垃圾焚烧处理能力达到每日875万吨,基本满足城乡生活垃圾处理需求。推动生活垃圾分类与再生资源回收“两网融合”,截至今年9月,山东省建成城乡生活垃圾转运站3800余座、可回收物分拣中心(站)170余个。推进建筑垃圾综合利用。

财经第1眼

»»»

《全球供应链促进报告》昨日发布。报告分析了当前全球供应链发展趋势,指出中国为全球供应链合作提供了超大规模的市场机遇、部门齐全的产业机遇、对外开放的政策机遇和不断涌现的创新机遇。



»»»

中国物流与采购联合会昨日发布的数据显示,1-10月份,全国社会物流总额278.3万亿元,按可比价格计算,同比增长4.9%,增速比1-9月份提高0.1个百分点。



»»»

工信部发布的最新数据显示,1-10月份,规模以上电子信息制造业增加值同比增长1.7%,增速较前三季度提高0.3个百分点;增速分别比同期工业、高技术制造业低2.4个和0.2个百分点。10月份,规模以上电子信息制造业增加值同比增长4.8%,较同期工业高0.2个百分点。



本报综合