



前三季度同比增5.8% “蓝色引擎”动力澎湃

昨日,自然资源部发布数据显示
初步核算,前三季度

海洋生产总值7.2万亿元
同比增长5.8%

前三季度海洋生产总值同比增速高于全国GDP增速0.6个百分点,也高于沿海地区生产总值增速0.4个百分点。

海洋传统产业

前三季度,海洋油气供给能力持续提升,全国海洋原油和天然气产量同比分别增长4.6%、9.7%。海洋交通运输业稳定发展,海洋货运量、海洋货物周转量同比分别增长10.1%、8.1%。海洋旅游业加速恢复,前三季度海洋客运量已超过2019年同期水平。

海洋新兴产业

前三季度,海上风电新增并网容量和发电量同比分别增长14.8%、19.2%,在建和新开工海上风电项目规模约1940万千瓦,较去年同期增加约200万千瓦。海水淡化项目稳步推进,前三季度在建和新开工项目规模超30万吨/日。

涉海企业经营

调研显示,超五成涉海企业前三季度营业收入实现同比增长,较上半年提高5.9个百分点。企业预期保持乐观,超六成企业预计全年营收实现增长,超八成企业用工人数增加或保持稳定。

李旭超 制图

青岛构筑黄河流域最便捷出海达海通道

国际航运枢纽竞争力指数领跑东北亚

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

昨日,青岛市政府新闻办召开“黄河流域生态保护和高质量发展”主题系列发布会第四场,介绍青岛构筑黄河流域最便捷出海达海通道的有关情况。

在强化区域枢纽方面,今年以来新增航线16条、总数达223条,航线密集程度中国北方第一,国际航运枢纽竞争力指数位居东北亚之首。

莱州至青岛高速公路明年开工

今年以来,青岛市全力争取国家部委支持,加快推进《青岛港总体规划》修订,创新提出《青岛港总体规划》“战略留白”方案,对青岛董家口港区棋子湾作业区、鳌山湾港区实施“战略留白”,保障了港口中长期发展空间。随着80万立方振华原油库工程、120万立方原油商业储备库工程(三期)等重大项目竣工,青岛市港口服务保障能力实现跨越式提升。截至目前,青岛市共有港口生产泊位124个,其中万吨级泊位98个,设计年通过能力387亿吨。

积极对接国家干线铁路,加快构建“以干线铁路、城际铁路为骨干,市域(郊)铁路为补充,城市轨道交通无缝衔接”的客运轨道网。潍烟高铁正全力加快推进工程建设,计划明年建成通车,该项目对于补齐胶东半岛铁路短板,加快胶东经济圈一体化发展意义重大。潍宿高铁至青岛连接线按照省定计划年内开工建设,力争早日打通青岛连接长三角地区的快速通道。围绕打造干支相连、专线延伸的货运铁路网,规划建设董家口至瓦日(兖石)铁路联络线,项目正加快开展前期工作,力争年底前确定选线方案,明年开工建设,项目建成后将有效完善董家口港区集疏运体系,提升青岛港整体辐射能力。

双向六车道的潍青高速已于去年年底建成通车,双向八车道的青兰高速双埠至河套段改扩建工程已于今年10月31日实现主线通车,总长180公里的一批国道大中修工程今年陆续竣工通车。今年年底前,贯穿青岛南北的明村至董家口高速公路也将建成投用。总长83公里的莱州-青岛高速公路将于明年开工,该项目将串联起荣潍、沈海等4条高速,形成从“莱州湾”到“胶州湾”的快速通道。全面加快双向四车道的董家口至梁山高速(沈海高速至新泰段)、双向八车道的沈海高速改扩建工程等在建项目进度,大力实施总长270公里的国道和农村公路改建工程,进一步畅通县域路网,提升城乡道路通行效率。



山东港口青岛港码头(资料照片)。

巩固东北亚国际航运枢纽地位

坚持以“集装箱一体化”为突破口,调整优化内、外贸航线布局,拉动港口箱量增长,进一步巩固东北亚国际航运枢纽地位。重点强化共建“一带一路”国家及RCEP成员国航线配置,优化欧美远洋直达航线布局,全面构建“辐射日韩、连接东南亚、贯通印巴、中东地区并联通欧美”的东北亚国际中转通道,保障国际供应链产业链安全。在强化区域枢纽方面,搭建以青岛港为中心,以日照、烟台、潍坊、大连、宁波、秦皇岛为支线的内支线路网络,将半岛区域货源归集至青岛中心港连接国际航运干线网络。助力开展“青日驳船一体化”“青威一港通”,进一步扩宽青岛港增量空间。今年以来新增航线16条、总数达223条,航线密集程度中国北方第一,国际航运枢纽竞争力指数位居东北亚之首。

强化与霍尔果斯等国际陆路运输口岸合作,构建面向中亚、欧洲、上合组织国家的国际公路、铁路运输通道。今年以来开行全省首班“中俄快线”、首班中欧班列(中国山东-越南同奈)、首班JSQ奇瑞汽车出口专列。截至目前,已常态化开行31条国际国内班列,可通达上合组织和“一带一路”共建国家23个、城市54个,已开行中欧班列(齐鲁号)775列,同比增长25%,规模位居全省第一。

加快恢复国际及地区客货运输航线,航空运输保障能力不断提升。今年以来,青岛市先后落实兑现航线补贴资金10个批次,补助激励了950个货运航班和322个客运航班,新开青岛至纽约、多伦多、法兰克福3条全货机航线和青岛至加德满都客运航线,恢复青岛至新加坡、墨尔本、悉尼、曼谷、台北等客运航线,加密青岛至大阪、首尔、名古屋货运航线和青岛至首尔、釜山、大阪、迪拜、莫斯科、伦敦、香港等客运航线,国际及地

区货运通航航线达到11条,每周48班,客运通航航线达到20条,每周171班。截至10月底,青岛机场完成国际及地区旅客吞吐量106.3万人次、货邮吞吐量10.4万吨,同比分别增长99.7%、25.7%,分别恢复到2019年同期的42.57%、141%。

推动青岛港拓展海港辐射功能

发挥海关服务黄河流域生态保护和高质量发展协调办公室作用,牵头区域海关深化“11+1”关际一体协同机制,合力推动海关总署12项重点举措和27项重点关际合作项目全面落地见效,实现24小时随时办理船舶进出境海关手续。深入开展畅通黄河流域物流大通道调研,查找堵点难点,研究具体支持举措,建立“关地港铁企”五方会商机制,2023年8月在“2023青岛·黄河流域陆海联动高质量发展研讨会”上发布沿黄陆海“共商、共建、共享”协作机制青岛宣言,从共建陆海联动新平台等5方面加强协作,共助沿黄陆海大通道建设。

推动山东港口青岛港拓展海港辐射功能,推广“陆海联动,海铁直运”监管模式,方便企业在属地办理海关手续。开通74条海铁联运线路,拓展海港辐射功能至枣庄、即墨、淄博、滨州、济南、聊城等6个内陆港(内陆港总数达到39个),赋予内陆港码头前沿功能,境内综合运输成本下降20%,集装箱海铁联运量连续8年保持全国沿海港口首位。实施“水水智能中转”模式,实现无纸化申报、全天候通关、电子化自动放行,捆绑叠加“离港确认”监管模式,实现干支线船舶无缝衔接,码头作业时效提升30%。优化过境货物监管,实现过境业务网上通办,支持过境货物海铁换箱作业,支持培育“全国首家冷链专列”“跨境电商专列”“上合组织国家过境专列”等特色班列品牌,拓展班列业务辐射带动作用。

数据

全国发电装机容量 截至10月增12.6%

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日,国家能源局发布1-10月份全国电力工业统计数据。

截至10月底,全国累计发电装机容量约28.1亿千瓦,同比增长12.6%。其中,太阳能发电装机容量约5.4亿千瓦,同比增长47%;风电装机容量约4亿千瓦,同比增长15.6%。

1-10月份,全国发电设备累计平均利用2996小时,比上年同期减少88小时。其中,水电2704小时,比上年同期减少298小时;太阳能发电1120小时,比上年同期减少52小时;风电1816小时,比上年同期减少1小时;核电6357小时,比上年同期增加131小时;火电3677小时,比上年同期增加57小时。

1-10月份,全国主要发电企业电源工程完成投资6621亿元,同比增长43.7%。其中,太阳能发电2694亿元,同比增长71.2%;风电1717亿元,同比增长42.5%;核电670亿元,同比增长41.5%。电网工程完成投资3731亿元,同比增长6.3%。

财经第1眼

»»»

中国国家邮政局昨日发布的数据显示,1-10月,邮政行业寄递业务量累计完成1297.2亿件,同比增长14.3%。其中,快递业务量(不包含邮政集团包裹业务)累计完成1051.7亿件,同比增长17%。



»»»

山东省政府办公厅近日发布《关于加快发展先进制造业集群的实施意见》,提出实施先进制造业集群梯次培育行动。到2025年,山东将初步形成区域布局合理、主导产业明晰、创新体系健全、资源要素集聚、链群深度融合、特色错位发展的集群发展格局。



»»»

《中国AI大模型创新和专利技术分析报告》昨日发布。报告显示,百度、腾讯、阿里巴巴等专利申请数量均突破400件,百度、腾讯等专利授权量均突破100件。排名前十位的企业主体总计申请专利达3800余件,授权专利960余件,分别占中国大模型创新主体专利总数的9.6%和8.7%。



本报综合

本报常年法律顾问:北京市中伦文德(青岛)律师事务所李维岳、马伟中、王文贵律师;山东照岳律师事务所刘均、傅强、高峰律师