

一季度新投建项目29个,总投资额达3391.1亿元

我国动力电池行业扩产潮来袭

ITMT 快报

过去5年超20亿台手机获华为4G/5G专利许可

昨日,华为在深圳召开“开拓创新视野:2022 创新和知识产权论坛”。截至2021年底,华为在全球累计专利申请量超过20万件,累计专利授权量超过11万件,PCT超过6万件。

国际保护知识产权协会中国分会会长、原中国国家知识产权局局长田力普表示:“这是中国知识产权领域的一面旗帜,在世界上也是非常罕见的。华为在不断地向全世界展示来自中国的知识产权的价值。华为实际上也在持续推动知识产权制度在中国的变革和发展。”

华为首席法务官宋柳平表示,2021年华为公司的研发投入达到1427亿元,占全年收入的22.4%,研发费用额和费用率均处于近十年的最高位。目前华为研发投入在全球企业中位居第二,近几年,公司每年在基础研究上的投资都超过200亿元。在高额的研发投入之下,近两年,华为的专利新申请数量也超过1万件/年,达到了历史新高。

专利制度的本质是激励创新,促进技术公开,从而推动繁荣。华为大力投入研发,努力让研究创新的成果惠及更多人,为产业发展贡献更多价值。过去5年,已有超过20亿台智能手机获得了华为4G/5G专利许可。在汽车领域,目前每年约有800万辆获得了华为4G/5G专利许可的智能汽车交付给消费者。

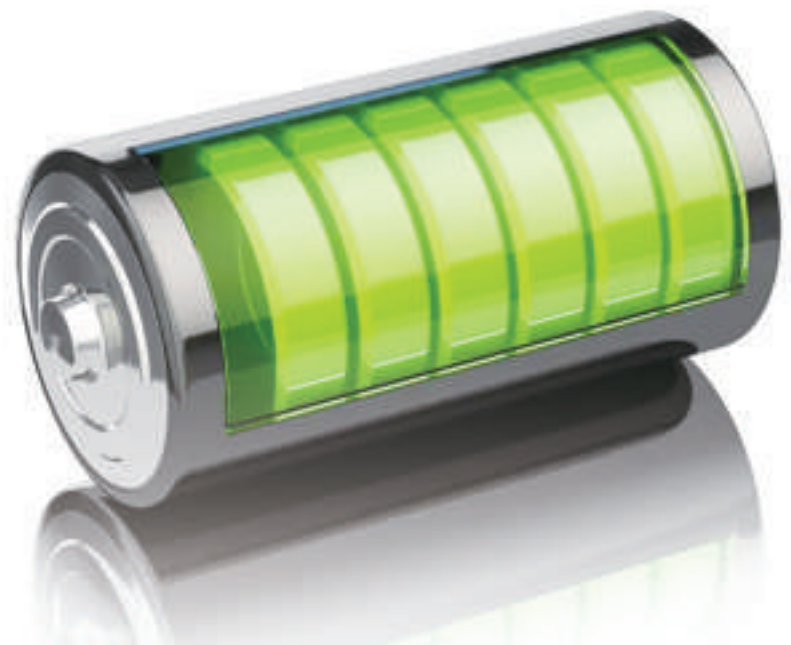
在Wi-Fi领域,华为正与业界同行和专利池运营公司合作,构建新专利池,推动下一代技术的发展,不久之后将发布这一新专利池,预计每年将为全球超过30亿台Wi-Fi设备提供一站式专利许可。

值得一提的是,华为曾表示,华为要建立科学合理的知识产权价值观,树立公司的创新者形象,同时也利于公司的可持续、有质量地发展。华为还透露,专利收费不能为了收费而收费;也不能要得太低,要得低了,就遏制了整个社会的创新,没人愿意再投入研发了,会形成垄断,也不符合法律要求的公平合理无歧视原则。

2021年3月,华为公布了对5G多模手机的收费标准:华为对遵循5G标准的单台手机专利许可费上限为25美元,并提供适用于手机售价的合理百分比费率。

论坛上,华为还发布了“十大发明”成果,包括全新的加法神经网络、多目标博弈算法、光虹膜、全精度浮点计算、抬头显示系统、确定性IP、5G Single Air、双活网络附属存储等。

综合



最近,仍有不少企业在加码动力电池领域。5月31日,欣旺达发公告称,公司拟与浙江省兰溪市人民政府签署相关投资协议,建设年产31亿只高性能圆柱锂离子电池项目,该项目计划总投资23亿元。据不完全统计,从2021年至今,欣旺达对动力电池领域相关项目的计划投资金额已超过600亿元。

目前,动力电池企业的竞争已经进入“白热化”,亿纬锂能近日的定增募资可以被看作

是“补充弹药”的一种方式。据中国汽车动力电池产业创新联盟数据,今年1-4月,亿纬锂能电池装车量138GWh,排名全国第六。而仅看4月份单月数据,亿纬锂能的装车量排名下滑到了全国第七。

GGII认为,动力电池行业大规模新增产能将于2023年集中释放,未来行业竞争将会更加激烈。

综合《每日经济新闻》《上海证券报》等

相关新闻

比亚迪将为特斯拉提供电池

近日,比亚迪集团执行副总裁、汽车工程研究院院长廉玉波在接受采访时表示,比亚迪尊重特斯拉,与马斯克也是好朋友。同时他透露,比亚迪将为特斯拉提供电池产品。

根据全球最新车企市值排行榜,比亚迪跻身全球第三,总市值为1273.5亿美元,反超大众集团,是前十排行榜中唯一一家中国车企。特斯拉仍是全球市值第一车企,以7424.6亿美元遥遥领先,市值几乎是比亚迪的6倍。

据报道,特斯拉在3月份获得全球电动车销量冠军后,4月份被比亚迪超越。今年以来,比亚迪已多次超越特斯拉。

根据EV Sales数据,4月份,比亚迪以近106万辆的销量,再创月度销量新纪录,登顶全球新能源车销量冠军。特斯拉排名第二,销量不及比亚迪的一半,仅达到了4万辆,其中,4月在华销量仅为1512

辆,环比下滑97.6%。

值得注意的是,比亚迪保持着高速增长,产销量逐渐逼近特斯拉。以一季度数据为例,特斯拉今年一季度生产305407辆,交付量达到310048辆,销量同比增长67.5%,其中特斯拉中国累计销量突破18万辆。比亚迪今年一季度产销分别为287530辆、286329辆,累计同比涨幅为416.96%、422.97%。

5月,比亚迪分别实现新能源汽车产销118135辆、114943辆,同比分别增长270%、250%。新能源汽车销量首次突破11万辆,且已连续三个月保持单月“10万+”的销量,至此,比亚迪新能源汽车累计超200万辆。

1-5月,比亚迪新能源汽车累计产量为513143辆,同比增长347.60%;累计销量为507314辆,同比增长348.11%。

综合

走进市场主体

科创企业追“光”,为“天问一号”装上千里眼

走进福建福光股份有限公司的展厅,一张火星高清照片夺人眼球。由福光股份提供的“天问一号”上的星敏感器光学导航系统,最远可在1000万公里的距离识别到火星。

定制产品犹如“千里眼”应用于航天任务,非定制产品在无人驾驶、数字城市、智能安防等领域显身手……近日,记者走进福建福光股份有限公司,从一枚枚光学镜头里,感受到科技创新给中国经济带来的活力和动力。

要追“光”也要追“星”

走进位于福州马尾的福光股份的展厅内,大小不一、型号各异的镜头令人目不暇接。桌上摆放的镜头,有的小如一个圆点,有的大如一个圆盘,还有组成球状的眼镜头,也有组成探枪式的方形镜头……

作为中国光学镜头领军企业,福光股份依靠持续不断的改革创新,行走在追“光”路上。

“每一种产品都代表着不同的应用场景,公司持之以恒坚守主业。”公司研发负责人唐秀娥说,福光股份始终坚持科技创新,一心一意做好产品。现在公司的光学镜头,正成为信息化世界追“光”的“眼睛”。

目前,福光股份的定制产品犹如“千里眼”,包含特种光学镜头及光电系统,应用于“神舟系列”“嫦娥探月”“天问一号”等国家航天任务。同时,在无人驾驶、数字城市、新能源汽车、高端智能安防等非定制产品领域,福光的产品也无处不在。

“市场的需求点就是创新的发力点,公司‘跟着市场动’,不断投入研发创新。”唐秀娥说,面对疫情带来的冲击,公司持续开拓车载镜头、红外镜头、机器视觉镜头、投影光机等新兴市场,业绩实现了稳定增长。今年一季度公司业绩稳中有增,实现营业收入同比增长6.23%,净利润增长12.71%。

以科技创新为引领,通过把握市场发展脉络,福光股份填补了多项行业技术空白,相关产品市场占有率持续提升,已成为海康威视、华为、



工作人员在展示福光股份生产的镜头。新华社发

博世等知名企业的主要镜头提供商。

让创新活力充分涌流

走进公司的超精密加工与检测实验室,一边是自动化的车间,不同类型的抛光设备在飞速运行,各种机器人手臂在高效工作;一边是实验室,工作人员有条不紊地检测着产品。

“90后”技术骨干翁其凡忙着带领团队进行产品加工调试。“加工调试的速度与质量至关重要。客户经常会提出一些时间紧、要求高的‘苛刻’条件,我们都用精益求精的态度和技术去应对。”翁其凡说。

创新的活力由何而来?福光股份董事长何文波说,原为老国企的公司曾经由于研发实力不足,一度走到破产的边缘。2006年,公司实施混合所有制改革,由民营资本控股,引入更加灵活的经营机制,这一举措释放了企业内部发展动能。

创新,必须全力以赴。针对“卡脖子”关键技术,福光股份坚持引进与自主创新融合:先进设备引进来,消化吸收再创新,形成自有知识产权

产品;对于员工,公司坚持实行“三能”原则:岗位上能下、薪酬能高能低、人才能进能出。

“我们允许创新不以岗位为界,实行工艺和研发创新并举,让工艺线上的工人和研发人员站在同一跑道上。同时实施多重激励叠加,形成有竞争力的薪酬体系。”唐秀娥说。

狠抓创新,让福光股份不断迈上技术新台阶。首创大口径大视场透射式光学系统的设计与加工技术,首创4K、8K、10K超高清镜头,镜片加工精度达纳米级……

在展厅里,发明专利摆了一面墙。唐秀娥说,立足自主创新,目前公司拥有600余项授权专利,其中发明专利超过200项,多个技术攻关在行业内实现了零的突破。

争做全球领先的“追光者”

“作为科技创新型企业,我们唯一不变的就是每天在变。要在光学领域下真功夫。”何文波说。

去年以来,福光股份持续探索非球面设计、加工、检测技术,目前该技术已达国内领先水平;公司设计一米级口径的大视场折射式天文望远镜,相关技术填补国内空白;完成大口径折反射式10K超高清天文望远镜的研制,助力天文观测看得更远、更清晰……

目前,在公司位于福清的三号基地,全光谱精密镜头智能制造基地项目正如火如荼地建设,项目将实现公司光学镜头产能从可见光到红外全光谱全面提升。

人才是创新的关键。今年2月,福光股份发布了追光者1号持股计划,拟设立员工持股计划。何文波说,希望通过股权激励,让员工与公司共享利益,最大限度激发员工潜能。

“当前,我国的光学技术和世界顶尖水平还存在差距。仅仅跟跑是不行的,必须要创新,成为领跑者。”何文波说,“我们将持续开拓航空航天、高端装备等特种领域,以及安防、车载、机器视觉、工业自动化等民用领域业务,成为全球领先的光学科技企业。”

据新华社电

文远知行推出新一代自动驾驶传感器套件

近日,文远知行(WeRide)正式发布全新一代自动驾驶传感器套件 WeRide Sensor Suite 50(简称 WeRide SS 50),并宣布搭载该套件的 Robotaxi 车队已全面投入规模化测试与应用。

在外观设计方面,WeRide SS 50贯彻文远知行“知行相融 WeFusion”的设计理念,采用集成化、模块化和分体式三大手段。WeRide SS 50作为“自动驾驶之眼”,拥有12个摄像头、7颗固态激光雷达,共同构成6大感知模组,布局在车身不同位置,让自动驾驶套件真正与汽车融为一体,最大化保留车身原有造型的同时实现全方位的感知能力。

在激光雷达方面,WeRide SS 50共采用了7颗车规级固态激光雷达,分布式设于车顶、尾翼和车身四周,带来更高的可靠性。其中,顶部前感知模组配有3颗固态激光雷达、5个中距离相机以及2个长距离相机,整体告别过往的“帽子”形态,各角度均呈现流畅曲线。尾翼感知模组配有1颗固态激光雷达及1个中距离相机,高度隐藏于车身,与顶部前感知模组相辅相成,负责后方的感知覆盖;加上车身四周多个由盲区激光雷达和鱼眼相机组成的补盲感知模组,完整地构成了 WeRide SS 50的设计。

得益于固态激光雷达与算力平台的进一步优化,WeRide SS 50在250TOPS-500TOPS的算力平台上均能稳定运行,进一步降低 Robotaxi 的算力门槛。

此外,相较文远知行上一代传感器套件,WeRide SS 50在尺寸和重量上进一步缩减:顶部前感知模组高度减少66%,厚度减少15%,整体重量减少17%,进一步实现自动驾驶产品的轻量化。

据悉,WeRide SS 50还为车辆带来半径超过200米,车身周围360度无盲区的感知能力,实现了体积、功耗的双减,可精准、稳定地应对交通路况。

综合